

Fare is!!



Copy: R. Bernickel

Foto: Stefan Lindloff

Vintertid

Forberedelse av kjøretøyet for vinteren starter før den første snøen faller. Husk at kjøretøyets vinduer må være isfrie før kjøring starter.

Utilstrekkelig forberedelse før vinteren kan føre til tragiske ulykker, noen ganger med dødelig utgang.

Bruk av vinterdekk eller tilleggsutstyr som snøkjettinger ved fare for snø og is og/eller ved lave temperaturer, er viktig i denne perioden.

Tilstrekkelig profil og mønsterdybde i dekkene øker kjøretøyets stabilitet, sikrer kortere bremselengde og gir eksakt styring. Dekkleverandører anbefaler at mønsterdybde ikke skal være mindre enn 4 millimeter.

Anbefalinger

Klar sikt betyr at man kan komme trygt frem.

Sørg for at all is og snø er fjernet fra kjøretøyet før turen starter. Under kjøring kontroller regelmessig vinduer og lys, slik at du kan se og bli sett.

Disse forholdsregler øker din synlighet ovenfor annen trafikk og gir en bedre opplysning av veien, spesielt i skumringen og ved lengre mørketid om vinteren. Det er å anbefale at hjelpemidler for rengjøring av vinduer (de-icing spray, isskrape, og lignende) medbringes og om nødvendig snøkjettinger, kost, skuffe, sand/singel eller salt.

Snøkjettinger kan bli nødvendig ved ekstreme værforhold for å få et godt grep på drivhjulene.

I spesielle tilfeller vil det kunne være obligatorisk å bruke snøkjettinger.

Strekninger hvor snøkjettinger er obligatorisk er markert med følgende skilt.

- Snøkjettinger må legges på før man kommer til det glatte partiet, og ikke når kjøretøyet sitter fast!

Vinterkjøring

- Sjekk at kjølevannet på radiator og vindusspylervæske er tilpasset vinterbruk.
- Sjekk at luftkompressor er forberedt for vinteren (sprit injeksjon).
- Sjekk at batteriet er fullt ladet og brukbart for vinteren.
- Planlegg ruten din nøye, tillat ekstra tid for vanskelige værforhold
- Forvent vanskelige kjøreforhold og kjør deretter.
- Kjør defensivt, forvent at andre kjøretøy kan skli.

Is og snø på kjøretøyets tak – ikke bare et problem for tunge kjøretøy!

Snø og is kan samle seg lettere på kjøretøyets tak enn du tror.

Typiske eksempler er:

- Regn tidlig på kvelden, I løpet av natten faller temperaturen og vannet fryser.
- Kjøretøyet er parkert utendørs under et snøfall eller regnvær.



Denne isen og snøen kan lett gli av kjøretøyet ved akselerasjon, oppbremsing eller svinging og kan forårsake fare for andre vegfarende.

Hva bør gjøres?

Det er veldig lett å oppdage og å fjerne is og snø fra taket på en personbil, men det er veldig vanskelig å gjøre det samme når dette ligger på taket av en lastebil.

Det å ikke kontrollere taket på en lastebil når det er fare for ising grenser til skjodesløshet. Det er sjåførens ansvar å forsikre seg om at lasten er sikret og ikke glir av, dette gjelder også snø, is og skrot.

Ikke I noe tilfelle skal en tur starte uten inspeksjon av kjøretøyets tak og hvis nødvendig fjerning av is og snø.

Lette og praktiske løsninger finnes ikke og effektive løsninger er begrenset.

Gjennomførbare løsninger;

- Hvis mulig, benytt en parkeringsplass med tak.
- Bruk en stige for å klatre opp og kontroller taket, ta hensyn til HMS regler for dette.
- Bruk hjelpemidler (for eksempel Roof-Safety-Air-Bags-RSAB) til å forhindre at det legger seg is og snø på presenningen.
- Ta en bremsetest for å kontrollere om det er is eller snø på taket av kjøretøyet. Denne testen kan bare gjennomføres dersom det ikke er fare for at personer eller annet materiell blir skadet.
- Benytt andre sjåførere til å varsle om is og snø på taket.
- Bruk et stillas i samsvar med sikkerhetsreglene, som kan bli dyttet eller kjørt ved siden av kjøretøyet.

- I tilfelle presenningskonstruksjon kan en annen metode brukes, dersom det er tilgang inne på lasten. Ved å bruke et kosteskaft eller en stang, dyttes isen og snøen vekk. Sørg for at det ikke er fotgjengere ved siden av kjøretøyet.

Norsk lovgivning

Norsk straffelovgivning kan få anvendelse overfor norsk statsborger for handlinger begått i utlandet iht Straffeloven § 12. Blant annet overtredelser av vegtrafikklovgivningen og for eksempel straffelovens bestemmelser om uaktsomt drap, forvoldelse av betydelig skade med mer.

Hovedprinsipp.

Vegtrafikkloven § 3 Enhver må ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn til den som bor eller oppholder seg ved vegeen..

Ansvar for fører.

Forskrift om bruk av kjøretøy § 3-2 *Plassering og sikring av gods*, nr. 3 Godset skal være sikret slik at det ikke volder skade eller fare, sleper på vegeen, faller av kjøretøyet eller fremkaller unødig støy. Det samme gjelder kjetting, tau, presenning eller annet festemiddel. Snø og is vil i denne sammenheng betraktes som last.

Tysk lovgivning

Hovedprinsipp

Enhver må ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn til den som bor eller oppholder seg ved vegeen.

Ansvar for fører

Dersom et kjøretøy (personbil, lastebil eller trailer) under kjøring mister snø eller biter av is fra taket er det dette et brudd på tysk vegtrafikklovgivning. I henhold til § 23 (I) StVO (Tyske trafikkregler) er sjåføren ansvarlig for kjøretøyets tilstand.

Dersom noen blir skadet som et resultat vil § 1 (2) STVO bli anvendt og bøtene vil øke.

Dersom en person blir alvorlig skadet eller drept vil tysk påtalemyndighet etterforske for overtredelse av tysk straffelov § 229 (uaktsom forvoldelse av legemsskade) eller samme lov § 222 (uaktsom drap).

Ansaret for kjøretøyets eier er hjemlet i § 31 og § 69 StVZO.

En forutsetning for at eiers ansvar skal inntre må være at eieren har kunnskap om forholdene og at han har mulighet for å kontrollere det.

Eierens ansvar er ikke gjeldene dersom sjåføren er på et oppdrag med kjøretøyet. Arbeidsgiver er i følge tyske regler forpliktet til å instruere sin sjåfører for å forhindre ulykker.

Herunder omfatter ansvaret: "**Fjerning av farlige gjenstander fra kjøretøy og tilhengertak**"!!!

Informationen only in German:

Europareferent für Verkehrssicherheit
Rainer Bernickel
Mail: rbernickel@t-online.de