

Con sicurezza attraverso l'inverno e liberi da pericolosi “oggetti” sul tetto



Deutsche Fassung: R. Bernickel

Foto: Stefan Lindloff

Periodo invernale

La preparazione del veicolo per il periodo invernale dovrebbe avvenire prima che cadano i primi fiocchi e prima che sia necessario a sgelare i vetri del veicolo.

Una preparazione insufficiente a strade e condizioni atmosferiche invernali può, in certe circostanze, causare incidenti, e, oltre a danni materiali, anche lesioni personali con conseguenze tragiche.

Pneumatici adatti alla neve, alle basse temperature, alle strade ghiacciate, e apparecchiature supplementari come le catene da neve sono un punto importante per l'aumento della sicurezza stradale durante questa stagione, sia per le automobili che per i camion. Una profondità sufficiente del profilo delle gomme aumenta la stabilità, accorcia le distanze di frenaggio, ed il veicolo può essere manovrato meglio. I fornitori raccomandano una profondità del profilo dei pneumatici invernali di almeno 4 millimetri.

Consigli di comportamento durante viaggi nel periodo invernale

Una buona visibilità, significa arrivare con sicurezza!

Prima della partenza è importante accertarsi che il veicolo sia completamente libero da ghiaccio e neve. Oltre alla visibilità completa attraverso il vetro posteriore e anteriore, e attraverso i vetri laterali è importante accertarsi che tutti i dispositivi di illuminazione siano liberi da resti di neve, di ghiaccio e di sporchie.

Con queste misure si aumenta la propria visibilità nei confronti degli altri automobilisti e viene garantita una migliore illuminazione della carreggiata nei momenti di visibilità ridotta, in particolare all'alba e durante la fase notturna, più lunga in inverno.

Nel periodo invernale viene fortemente raccomandato, di portare con sé mezzi per la pulizia di vetri ghiacciati (per esempio Spray, spatola), e se è il caso anche catene da neve, scopa, pala e sale o sabbia.

Le catene da neve possono aumentare la sicurezza soprattutto in situazioni invernali estreme.

In casi particolari l'uso delle catene può persino essere prescritto.

In questo caso i tratti stradali sono contrassegnati con il seguente segnale stradale:



Le catene da neve devono essere montate in tempo, prima che il veicolo si blocchi su una salita ripida, in posizione poco visibile!

Controllate in tempo il liquido refrigerante ed il liquido del tergicristallo per garantirne l'idoneità alle temperature invernali. Anche il liquido dell'impianto frenante può risentire delle temperature invernali: meglio controllarlo in tempo.

Assicuratevi in tempo che la batteria sia ancora adatta all'uso invernale.

Pianificare tempi di percorrenza più lunghi può aiutare a diminuire lo stress del viaggio, e ad evitare una guida rischiosa e spericolata.

Una guida sicura e ben ragionata durante tutto l'anno protegge da incidenti stradali gravi e preserva la propria salute.

Il rispetto per gli altri automobilisti aumenta la sicurezza ed evita incidenti!

Avere la precedenza non vuol dire imporla con “la forza”.

Ghiaccio e neve sul tetto del veicolo – non solo un problema per camion pesanti!

Accumuli di neve e ghiaccio sui tetti dei veicoli si sviluppano più facilmente, di quanto si pensi, soprattutto nelle ore notturne, dopo cambiamenti repentini della temperatura.

Esempi tipici sono:

All'inizio di una pausa di viaggio piove, ma nel corso della pausa – soprattutto durante la notte – per un cambiamento del tempo le temperature scendono sotto zero e incomincia a nevicare.

Per proseguire il viaggio viene usato un veicolo che è stato posteggiato all'aperto in un posto non coperto e così esposto alle intemperie.

Durante il viaggio, la nevicata causa grandi accumulazioni di neve sul tetto del veicolo, che in fase di accelerazione o di frenata si spostano in maniera incontrollata.

Cosa fare?

Mentre riconoscere ed eliminare la neve ed il ghiaccio dalle automobili non rappresenta un problema, con i camion può essere legato a notevoli difficoltà.

Prima di iniziare il viaggio verificate l'assenza di oggetti estranei, formazioni di ghiaccio o accumuli di neve sul tetto del vostro veicolo. Se il conducente non rimuove neve, ghiaccio o altri oggetti estranei dal suo veicolo, in caso di un incidente causato da essi, ne viene ritenuto responsabile.

Per un controllo più accurato chiedete aiuto ad altri conducenti, e prestate loro aiuto se necessario.

In nessun caso cominciare la corsa senza prima esaminare il tetto del veicolo e se necessario rimuovendone gli oggetti pericolosi!

Soluzioni semplici e pratiche sono difficili e limitate nel loro effetto. Ciò che segue è però fattibile:

Se possibile usate un parcheggio coperto.

Se per effettuare il controllo doveste essere costretti a salire sul tetto del veicolo, osservate queste semplici norme di sicurezza:

- L'uso di scale deve essere compiuto in conformità con le regolazioni dell'associazione professionale.
- Una scala è sufficientemente lunga se per raggiungere la posizione di lavoro non c'è bisogno di montare sulle ultime quattro scalette.
- Controllate che il terreno non sia troppo viscido e che la scala sia sufficientemente lunga e ben ancorata, per evitare che essa scivoli via.
- Secondo l'associazione professionale scalette semplici devono essere allocate nell'angolo corretto (ca. 65° a 75°) e fissate in modo adatto (per esempio con cinghie) contro il ribaltamento e/o contro lo slittamento.
- Usare le gomme, i cerchioni o i mozzi della ruota per salire o scendere è pericoloso e quindi

proibito. Usate supporti esistenti sul veicolo per salire e scendere.

- Non saltate mai dal veicolo.
- Usate un basamento conforme alle prescrizioni, il quale può essere avvicinato al veicolo o verso il quale può essere spostato il veicolo, per controllare il tetto.
- Usate mezzi di aiuto (per esempio Roof-Safety-Air-Bags – RSAB) per prevenire la formazione di ghiaccio e di neve sulle tele.

L'eliminazione di oggetti estranei dai camion telonati può essere effettuata in maniera più sicura anche battendo dall'interno con una scopa o una stecca di legno contro la tela. Nell'effettuare queste operazioni curate di avere spazio libero in abbondanza attorno al vostro veicolo, per evitare di danneggiare altri veicoli o persone.

Con un ultimo controllo garantite che il tetto sia libero da pesi pericolosi.

Se il controllo sulla presenza di oggetti estranei sul veicolo viene effettuato per mezzo di una forte frenata bisogna prestare molta attenzione al fatto che nessuno sia in pericolo e che nessun oggetto venga danneggiato. Tuttavia in questo modo non è possibile determinare con certezza la presenza di ghiaccio o di altri oggetti sul veicolo.

La legislazione tedesca prescrive:

Principalmente vale:

Ogni automobilista deve comportarsi in modo che nessun altro venga danneggiato, messo in pericolo o ostacolato e disturbato più di quanto le circostanze lo permettano. (§ 1 Abs. 2 StVO)

In concreto:

Se un veicolo – sia una macchina che un camion o un rimorchio – durante il viaggio perde dei resti di neve o pezzi di ghiaccio, già ci si trova in presenza di un'infrazione. Secondo il § 23. Abs. 1 StVO infatti, il conducente è responsabile del corretto funzionamento del veicolo. Se nell'incidente vengono

danneggiate cose, sarà applicabile anche il § 1 exp. 2 StVO e le sanzioni potranno aumentare.

Se nell'incidente sono coinvolte persone, la procura potrà indagare ulteriormente secondo il § 229 (lesioni colpose) e/o § 222 (omicidio colposo) del codice penale.

Una responsabilità del proprietario può essere attribuita secondo il § 31 e il § 69a StVZO. La condizione di base in questo caso è che il proprietario deve essere a conoscenza dello stato del veicolo ed il veicolo deve essere sotto il suo diretto controllo. La responsabilità del proprietario non è applicabile, se il conducente usa il proprio veicolo.

L'imprenditore è tenuto ad istruire i propri conducenti, in base ai regolamenti di categoria e alle leggi, dello stato sulla prevenzione degli infortuni e sulla sicurezza del lavoro (UVV en BetrSichV). Tali regolamenti comprendono anche il tema in oggetto: **"la rimozione degli oggetti pericolosi dal tetto dei veicoli"**.

Su questo tema è richiesta la vostra collaborazione attiva!

Europareferent für Verkehrssicherheit

Rainer Bernickel

Mail: rbernickel@t-online.de